

# 36 Special

Automotive Equipment



(IT) Smontagomme Automatico

(EN) Automatic Tyre Changer

(DE) Automatische Reifenmontiermaschine

**IT** Smontagomme automatico specificamente concepito per i professionisti del settore, adatto per lo smontaggio e montaggio di ruote di autovetture e veicoli commerciali leggeri con cerchi da **10" a 25"**. La sua particolare robustezza ed affidabilità, la pedaliera estraibile a cassetto per facilitare le operazioni di manutenzione, il cilindro stallonatore a doppio effetto, la contenuta altezza da terra e l'adozione di numerose soluzioni tecniche **brevettate** rendono la **TECO 36 Special** ideale per operare su pneumatici particolarmente **difficili e ribassati come le «Run-Flat»**. Equipaggiata di serie di protezioni in plastica per tutti gli elementi che potrebbero arrecare danno al cerchione, è generalmente fornita con il dispositivo ausiliario opzionale **brevettato** UPH e BPS. Sono disponibili le versioni con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless (**versione t.i.**), con doppia velocità di rotazione dell'autocentrante (**versione 2 speed**) e con movimentazione del braccio verticale manuale o pneumatica (**versione P**). Disponibile anche in versione con motoinverter (**versione MI**).

**EN** Automatic tyre changer conceived for industry professionals and suitable to handle car and van wheels having rim from **10" to 25"**. His high robustness and reliability, the extractable pedal unit for easy maintenance activities, the double acting bead breaker cylinder, the reduced height from ground and the adoption of many **patented** technical solutions make this machine ideal to handle **particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat»**.

Standard equipped with plastic protections for all the elements which could cause damages to the rim, it is usually supplied with the **patented** optional auxiliary device UPH and BPS. To meet the different needs of the market, the product can be customized with the tubeless inflating device (**t.i. version**), with 2-speed turntable (**2 speed version**) and with traditional or pneumatic (**P version**) control of the working arm.

Available also in configuration with the motoinverter (**MI version**).

**DE** Automatische Reifenmontiermaschine für Reifenspezialisten, geeignet für die Montage und Demontage der Reifen von Pkws und Lieferwagen von **10" bis 25"**. Ihre Solidität und Zuverlässigkeit, das zur einfachen Wartung herausziehbare Pedalwerk in Schubladenform, der doppelt wirkende Abdrückzylinder, die geringe Höhe vom Boden und der Einsatz zahlreicher **patentierten** technischer Lösungen machen die **TECO 36 Special** ideal für **Arbeiten an besonders schwierigen und abgeflachten Reifen wie «Run-Flat»**. Serienmäßig mit Kunststoff-Schutzkappen für alle Elemente, die die Felge beschädigen könnten und normalerweise mit der **patentierten** optionalen Zusatzvorrichtung UPH und BPS ausgestattet.

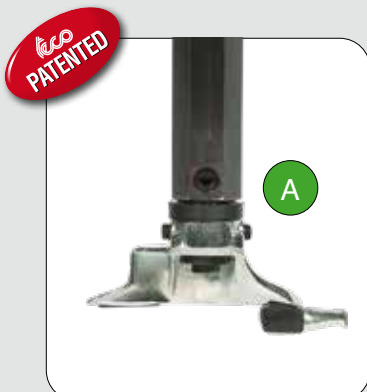
Es sind die Ausführungen mit Befüllsystem für schlauchlose Reifen (**T.I. Version**), mit doppelter Drehgeschwindigkeit (**2 speed Version**) und mit manueller oder pneumatischer Bewegung des Vertikalarms (**P Version**) lieferbar. Auch in Konfiguration mit Motoinverter lieferbar (**MI Version**).



Geprüft nach wdk-Montage-/Demontageanleitung UHP- u. Runflat-Reifen

Wirtschaftsverband der deutschen Kautschukindustrie e.V.

TPH WDK



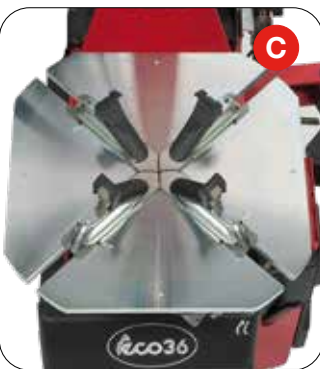
**IT** **SISTEMA DI CAMBIO RAPIDO TORRETTA**  
Sistema **brevettato** di cambio rapido torretta integrato nell'asta verticale che permette un immediato cambio dell'utensile senza perdere l'originaria capacità di lavoro della macchina.

**EN** **MOUNTING HEAD QUICK CHANGE DEVICE**  
Teco **patented** system integrated inside the hexagonal vertical arm which allows changing mounting heads in seconds without reducing the original machine working capacity.

**DE** **SYSTEM ZUM SCHNELLEN UMRÜSTEN DES MONTGEKOPFS**  
In den vertikalen Arm integriertes, **patentiertes** System zum schnellen Umrüsten des Montagekopfs, das einen sofortigen Werkzeugwechsel ermöglicht, ohne dass die ursprüngliche Arbeitsleistung der Maschine verloren geht.



- (IT) BRACCIO OPERANTE:** a scelta con movimentazione manuale tramite molla rinforzata o con movimentazione pneumatica (**versione P**) a mezzo di un cilindro per ottenere un migliore livello di sicurezza e precisione. Il palo verticale è dotato di boccole coniche e sistemi di recupero giochi per facilitare le operazioni di manutenzione.
- (EN) WORKING ARM:** the working arm control can be manual by means of a reinforced spring or pneumatic (**P version**) through an on-purpose cylinder to achieve a better level of safety and accuracy. The vertical post is also equipped with conic bushes and regulation systems for easy maintenance activities.
- (DE) WERKZEUGARM:** je nach Wahl, mit manueller Bewegung über verstärkte Feder oder mit pneumatischer Bewegung (**Version P**) über einen Zylinder, um eine noch größere Sicherheit und Präzision zu erhalten. Die vertikale Montagesäule verfügt über Kegelhülsen und Systeme zur Wiederherstellung der Spiele, um die Wartungsarbeiten zu erleichtern.



- (IT) PIATTO AUTOCENTRANTE:** sistema che permette di serrare cerchi da 10" a 25" senza regolazioni né adattatori: capacità di serraggio interno 10"-22", esterno 13"-25". La speciale geometria del gruppo di serraggio griffe dotato di bielle curve permette di mantenere costante la forza di bloccaggio al variare del diametro del cerchio.
- (EN) SELF-CENTERING TURNTABLE:** system able to lock rims from 10" to 25" without adapters and adjustments: internal clamping capacity 10"-22", external 13"-25". It employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters.
- (DE) SPANNTELLER:** system zum Einspannen von Felgen von 10" bis 25" ohne Einstellungen oder Adapter: Spannbereich innen 10"-22", außen 13"-25". Die spezielle Geometrie der Spannheit und die Spannklaue mit gebogenen Schubstangen ermöglicht es, die Spannkraft bei verändertem Felgendurchmesser konstant zu halten.



- (IT) SISTEMA DI STALLONATURA:** braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con un meccanismo brevettato che permette di ottenere due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota, migliorando così l'accuratezza dell'operazione di stallonatura. Anche l'appoggio ruota è regolabile in 2 posizioni di lavoro.
- (EN) BEAD BREAKING SYSTEM:** bead breaker arm equipped with high efficiency double acting cylinder and with a Teco patented system which allows exactly the right position no matter the wheel diameter or width, thus improving the accuracy of bead breaking operations. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.
- (DE) ABRÜCKSYSTEM:** arm mit doppelt wirkendem hochleistungsfähigem Zylinder und ausgerüstet mit einem patentierten Mechanismus, durch den zwei verschiedene Arbeitsneigungen zwischen Schaufel und Rad erhalten werden, was das Abdrücken verbessert. Auch die Radauflage kann in 2 Arbeitspositionen eingestellt werden.



- (IT) DISPOSITIVO PNEUMATICO UNIVERSALE UPH & BPS (OPTIONAL):** attrezzatura pneumatica ausiliaria UPH che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». Tale dispositivo brevettato evita di dover utilizzare la leva durante lo smontaggio del secondo tallone. Altri dispositivi di aiuto a posizionamento destro (SPH o TPH) sono, inoltre, disponibili su richiesta.
- (EN) UNIVERSAL PNEUMATIC DEVICE UPH & BPS (OPTIONAL):** universal auxiliary device UPH & BPS, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». This patented system allows to handle the second tyre bead without using the lever, thus avoiding any risk of rim damaging. Other right side help arms (SPH or TPH) are also available on demand.
- (DE) UNIVERSELLE PNEUMATISCHE VORRICHTUNG UPH & BPS (OPTIONAL):** pneumatische Zusatz-Ausrüstung UPH, die den Bediener während der Montage und der Demontage von abgeflachten oder besonders schwierigen Reifen wie «Run-Flat» unterstützt. Durch diese patentierte Vorrichtung muss das Montier Hebel während der Demontage des zweiten Wulstes nicht verwendet werden. Andere Zusatz-Ausrüstungen (SPH o TPH) sind verfügbar auf Wunsch.

Teco  
PATENTED

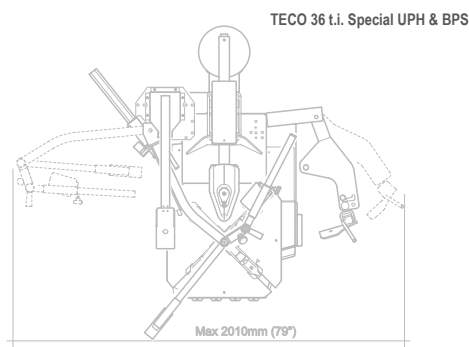
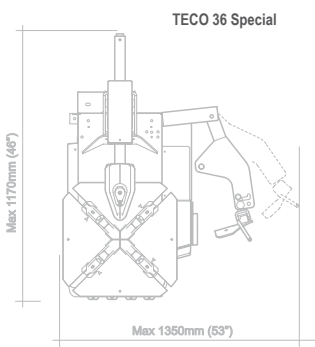
Teco  
PATENTED

## Smontagomme Automatico Automatic Tyre Changer Automatische Reifenmontiermaschine



### DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

CAPACITÀ DI SERRAGGIO	CLAMPING CAPACITY	SPANNBEREICH	10"-25"
SERRAGGIO ESTERNO	EXTERNAL CLAMPING	EINSPANNEN AUSSEN	10"-22"
SERRAGGIO INTERNO	INTERNAL CLAMPING	EINSPANNEN INNEN	13"-25"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	MAXIMALER RADDURCHMESSER	1.060 mm (42")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	MAXIMALE RADBREITE	370 mm (14,5")
FORZA STALLONATORE	BEAD BREAKER FORCE	ABDRÜCKKRAFT	2.900 Kg (6.395 lbf)
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	TURNTABLE SPEED	DREHGESCHWINDIGKEIT	8 rpm (8-15 rpm 2sp)
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NOISE LEVEL	GERÄUSCHPEGEL	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	BETRIEBSDRUCK	8-10 Bar (116-145 psi)
MOTORE EL. TRIFASE	3-PHASE EL. MOTOR	EL. DREIPHASENMOTOR	0,55 kW (0,75 Hp)
MOTORE EL. MONOFASE	1-PHASE EL. MOTOR	EL. EINPHASENMOTOR	0,75 kW (1,0 Hp)
PESO NETTO	NET WEIGHT	NETTOGEWICHT	255 Kg (560 lbs)
PESO NETTO - VERSIONE T.I.	NET WEIGHT - T.I. VERSION	NETTOGEWICHT - T.I. VERSION	270 Kg (595 lbs)



### ACCESSORI OPZIONALI

**PLS2** – Sollevatore pneumatico completo di appoggio-ruota a rulliera. Di portata massima 60 kg, posiziona senza sforzo da parte dell'operatore la ruota sul piatto.

**UWA24** – Adattatori per incrementare la capacità di serraggio del piatto autocentrante di 6" (effettivo guadagno capacità utensile di montaggio su TECO 36 Special con UWA24 +3").

**UMA** – Adattatori moto aventi capacità di serraggio da 5" a 27" (effettiva capacità utensile di montaggio su TECO 36 Special con UMA 10"-27").

**RS** – Utensile per cerchi con razze sporgenti.

**UPA** – Torretta in plastica.

### ACCESSOIRES OPTIONNELS

**PLS2** – Pneumatic lift complete with roller rest having maximum working capacity of 60 kg (135 lbs). It quickly positions the wheel on the self-centering turntable without any operator effort.

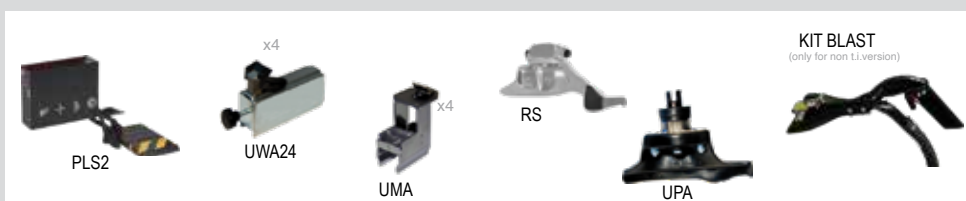
**UWA24** – Wheel adapters to increase the turntable clamping capacity of 6" (effective tool working range gain on TECO 36 Special with UWA24 +3").

**UMA** – Motorcycle adapters having clamping capacity from 5" to 27" (effective tool working range on TECO 36 Special with UMA 10"-27").

**RS** – Mounting tool for convex spoke rims.

**UPA** – Plastic mounting tool.

### ACCESSORI - ACCESSORIES - ZUBEHÖR



\*Per altri accessori consultare l'apposito catalogo - \*For other optional accessories, refer to separate catalogue - Weitere Zubehöre Gemäß Verzeichni

### SONDERZUBEHÖR

**PLS2** – Pneumatischer Rad-Heber einschließlich Radauflage auf Rollen. Maximale Tragfähigkeit 60 kg, positioniert das Rad ohne Anstrengung für den Bediener auf dem Teller.

**UWA24** – Adapter zur Erweiterung des Spannbereichs des Spanntellers von 6" (effektive Erweiterung des Spannbereichs des Montagewerkzeugs auf TECO 36 Special mit UWA24 +3").

**UMA** – Motorrad-Adapter mit Spannbereich von 5" bis 27" (effektiver Spannbereich des Montagewerkzeugs auf TECO 36 Special mit UMA 10"-27").

**RS** – Montagewerkzeug für Felgen mit vorstehenden Speichen.

**UPA** – Montagekopf aus Kunststoff.

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso - The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.

Cod. DPTC000352\_Ed. 10\_2021